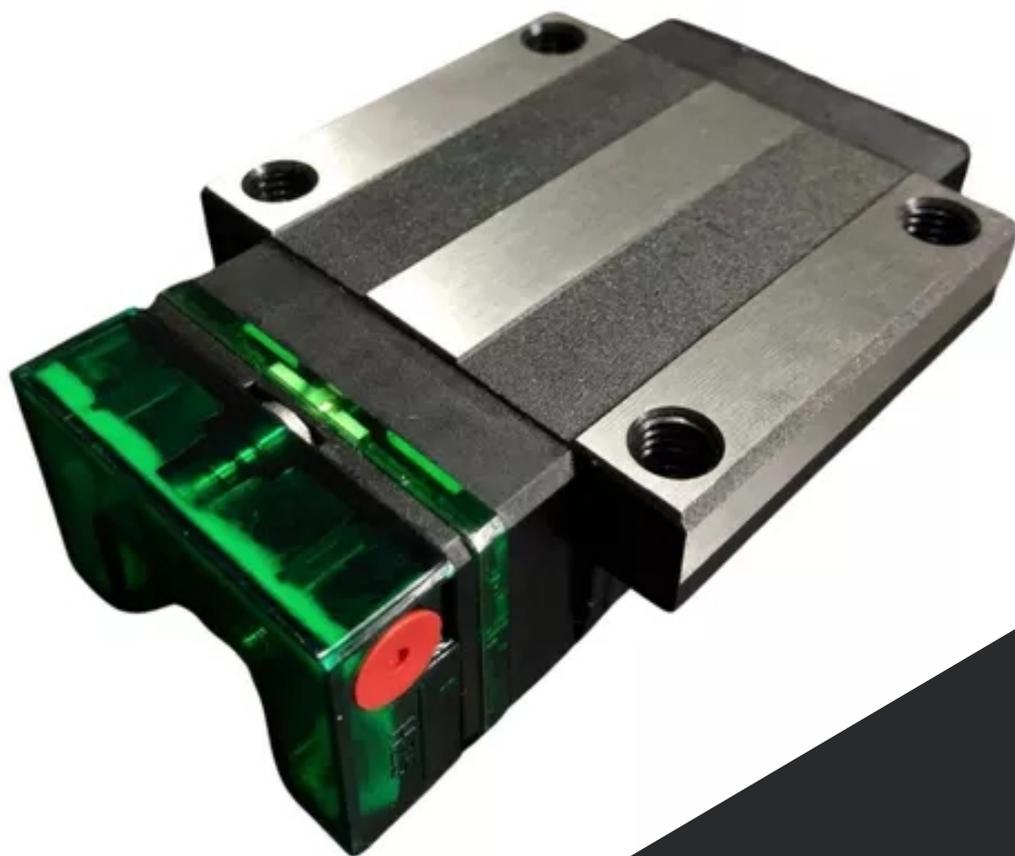


Catálogo Técnico

**Reservatório de
Óleo para Patins**
Série RO-HC

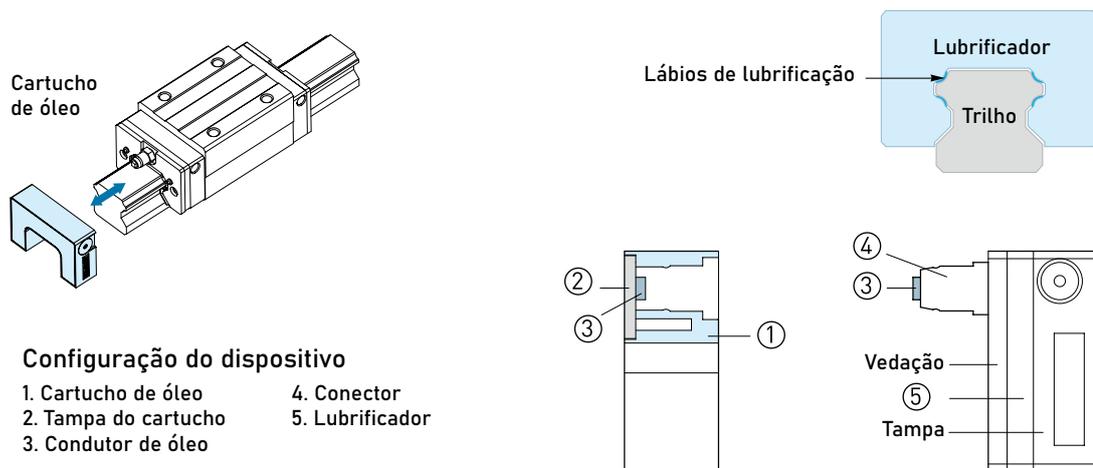


G·MOTION

Construção

O Reservatório de óleo para patins contém um lubrificador que é instalado entre a tampa lateral e o selo terminal. A parte externa do bloco é equipada com um cartucho de óleo substituível, cuja configuração está listada abaixo.

O óleo lubrificante flui do cartucho para o lubrificador e, em seguida, lubrifica os sulcos dos trilhos. O cartucho de óleo contém um condutor de óleo com estrutura 3D que permite ao lubrificador entrar em contato com o óleo mesmo que os blocos estejam posicionados aleatoriamente, possibilitando assim o uso total do óleo dentro do cartucho por meio de ação capilar.



Características

Redução de custos: economia com redução no uso de óleo e manutenção.

Item	Patins Padrão	Patins com RO-HC
Dispositivo de lubrificação	\$ XXX	-
Projeto e instalação do dispositivo de lubrificação	\$ XXX	-
Custo da compra de óleo	0,3cc/h x 8h/dia x 280 dias/ano x 5 anos = 3360 cc x custo/cc = \$ XXX	10 cc (5 anos/10000km) x custo/cc = \$ XX
Custo do reabastecimento	3-5 horas / tempo x 3-5 vezes / ano x 5 anos x custo / tempo = \$ XXX	-
Descarte de óleo residual	3-5 vezes / ano x 5 anos x custo / tempo = \$ XXX	-

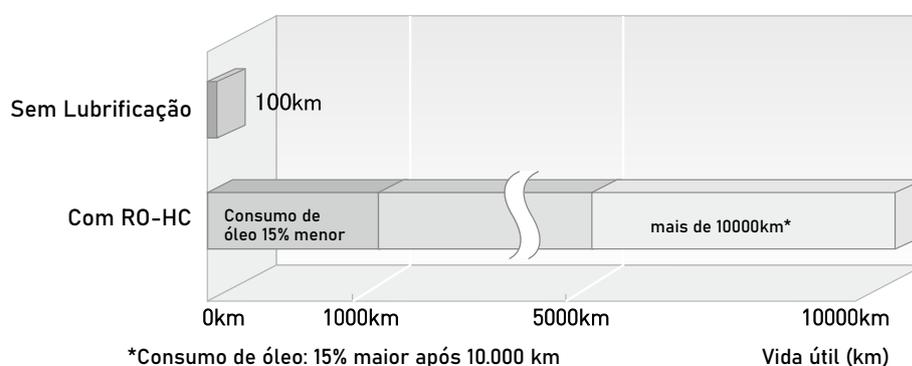
- (2) Limpo e ecologicamente correto: O uso otimizado de óleo evita vazamentos, tornando-o a solução ideal para ambientes de trabalho limpos.
- (3) Durabilidade e baixa manutenção: O bloco autolubrificante é livre de manutenção na maioria das aplicações.
- (4) Sem limitações de instalação: O trilho linear pode ser lubrificado pelo módulo autolubrificante E2 independentemente da direção de montagem.
- (5) Fácil montagem e desmontagem: O cartucho pode ser adicionado ou removido do bloco mesmo quando o trilho já estiver instalado na máquina.
- (6) Diferentes óleos podem ser utilizados: O cartucho de óleo substituível pode ser reabastecido com qualquer óleo lubrificante aprovado, dependendo das diferentes exigências.
- (7) Aplicações para ambientes especiais: A vedação de graxa dentro do bloco proporciona melhor efeito de lubrificação, especialmente em ambientes empoeirados, sujos ou úmidos.

Aplicações

- (1) Máquinas-ferramenta
- (2) Máquinas industriais: injetoras plásticas, impressão, fabricação de papel, máquinas têxteis, alimentícias, madeireiras, entre outras.
- (3) Equipamentos eletrônicos: equipamentos para semicondutores, robótica, mesas X-Y, equipamentos de medição e inspeção.
- (4) Outros: equipamentos médicos, de transporte, construção civil.

Capacidade de Lubrificação

- (1) Teste de vida útil com carga leve



Condição de Teste

Modelo	RO-HC25
Velocidade	60m / min
Curso	1500mm
Carga	500kgf

Características do óleo lubrificante:

O óleo padrão utilizado no cartucho é o Mobil SHC 636, um lubrificante totalmente sintético, com hidrocarbonetos sintéticos (PAO) como componente principal. A classe de viscosidade do óleo é 680 (ISO VG 680).

Suas características são as seguintes:

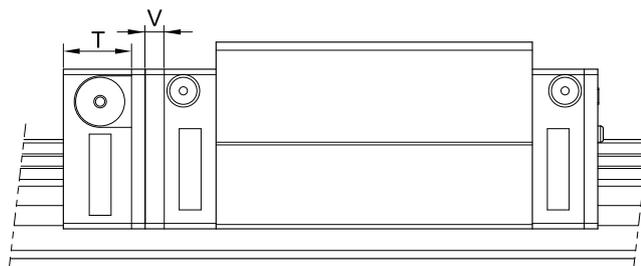
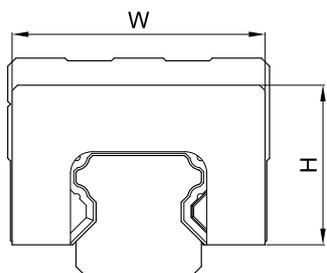
- Compatível com graxas lubrificantes cuja base seja óleo sintético, óleo mineral ou óleo éster.
- Óleo sintético com excelente resistência térmica e à oxidação em altas temperaturas.
- Alto índice de viscosidade, oferecendo desempenho excepcional em aplicações sob temperaturas extremamente altas ou baixas.
- Baixo coeficiente de atrito, reduzindo o consumo de energia.
- Anticorrosivo e resistente à ferrugem.

* Lubrificantes com a mesma classe de viscosidade também podem ser utilizados; no entanto, a compatibilidade deve ser considerada.

Faixa de Temperatura de Aplicação

A temperatura de aplicação para este produto é de -10°C a 60°C.

Por favor, entre em contato com a G-Motion para mais informações caso a temperatura de operação esteja fora dessa faixa.



Modelo	Dimensional Reservatório de óleo			
	W	H	T	V
RO-HC15	32.4	19.5	12.5	3
RO-HC20	43	24.4	13.5	3.5
RO-HC25	46.4	29.5	13.5	3.5
RO-HC30	58	35	13.5	3.5
RO-HC35	68	38.5	13.5	3.5
RO-HC45	82	49	16	4.5



Precauções

- A G-Motion não se responsabiliza pelo uso indevido, mau uso, do equipamento.
- A utilização de máquinas e equipamentos pneumáticos deve ser feita apenas por profissionais qualificados.
- Não exceder as especificações descritas no catálogo, afim de evitar danos à integridade física do produto.
- Garantir o total cuidado no manuseio e instalação do produto afim de evitar choques e/ou quedas à peça. Caso venha acontecer, mesmo que aparentemente intacto, poderá ter causado danos à sua função.
- Não desmonte o bloco (patins), isso pode causar a contaminação de sujeira no interior da peça, diminuindo a precisão de instalação e funcionamento.
- O local de trabalho das guias lineares não pode exceder a temperatura de 70°C, conforme especificação, afim de evitar danos às partes de polímero do produto.